

Stand van zaken en realistische verwachtingen vliegveld Eelde mei 2019

Stand van zaken mei 2019:

- Totale steun die GAE ontving vanaf 2017 uit het investeringspakket is ultimo 2019 €20,9 mln.¹
- Steun bedrijfsleven was €0,0
- Bedrijfsopbrengst 2018: €5.140.320
- Bedrijfstekort 2018: €3.210.000, waarvan €3 mln. gedekt uit NEDAB-subsidie ²
- Liquiditeit / solvabiliteit ultimo 2018 is €3 mln.³
- Bedrijfslasten 2019 volgens GAE begroting €8.113.000 en bedrijfsopbrengsten €4.878.000 ⁴
- Passagiers heel 2018: 228.698. Passagiers eerste 4 maanden 2018: 49.897 bron CBS
- Passagiers eerste 4 maanden 2019: 40.178 (een daling van 20 % t.o.v. 2018) bron CBS

Realistische verwachtingen (zie de gedetailleerde prognose op de volgende blz.)

- Verwacht aantal passagiers 161 à 172.000 (een daling van 25 % resp. 20% t.o.v. 2018)
- Verwachte bedrijfsopbrengst €3.855.000 à €4.112.000 (25% resp. 20% minder dan 2018)
- Verwachting bedrijfstekort tussen de €1 en €1,26mln., na aftrek 3 mln. NEDAB-subsidie⁵
- Begroting kosten brandweerkazerne €4,65 mln. (€2,55 mln. is gedekt door investeringspakket)⁶
- De liquiditeit was begin 2019 €3 mln.⁷ Afname liquiditeit t.g.v. bedrijfstekort €1 à 1,26 mln. + tekort brandweerkazerne €2,1 mln.) + overige investeringen €0,7 mln. Samen €3,8 à €4,06 mln. **Zelfs zonder de bouw van de brandweerkazerne⁸ heeft GAE ultimo 2019 niet genoeg geld voor het betalen van de schuld aan de aannemer(DBFM contract) van €1 mln.⁹ en een sociaal plan.**

Het investeringsscenario was gebaseerd op¹⁰:

- Robuuste hub verbindingen en groei Low-Cost carriers
- Groei passagiersbewegingen naar 327.000 à 407.000
- Toename werkgelegenheid
- Afname reistijdverliezen
- Positieve exploitatie €8 tot €14 miljoen over 10 jaar (cumulatief)
- Bouw brandweerkazerne is vereist vanwege veiligheid

Conclusie: Geen van de verwachtingen van het investeringsscenario is uitgekomen.

De hub-strategie is mislukt

- Bij beëindiging van GAE voor 2043 ontvangt het Rijk 80% van de waarde van de percelen (40% vanaf 2023)¹¹. Het Rijk heeft ook belang bij beëindiging GAE omdat zij wordt ontlast van de kosten van LVNL, douane, marechaussee (5 à 6 miljoen per jaar).
- Een reële optie is een 'groen vliegveld' t.b.v. testen van drones, klein zakelijk verkeer, traumaheli. Een vliegveld dat z'n eigenbroek ophoudt en kan functioneren zonder de kostbare LVNL en Marechaussee. Er komt een aanzienlijk terrein vrij voor duurzame woningbouw en het versterken van de landgoederengordel Eelde/Paterswolde.

¹ €2,5 NEDAB-steun in 2017, in 2018 en 2019 €3 mln. Er werd tot nu toe €7,4 mln. aanloopsteun gegeven. Exclusief €2 mln. per jaar voor het tekort op de luchtverkeersleiding, via de OGA verdeelsleutel.

² [GAE Exploitatie- en investeringsbegroting 2019, Brief GS Drenthe 1 maart 2019](#)

³ idem

⁴ Idem, Er is maximaal bezuinigd en 'Preventief onderhoud wordt uitgesteld waar dat veilig mogelijk is'.

⁵ [GAE begroting 2019](#): Bedrijfslasten 2019 €8.113.000

Bij 25% minder opbrengst (€3.855.000) is bedrijfstekort €4.258.000. Bij 20% minder opbrengst €4.021.000

⁶ [Aanbiedingsbrief GS Drenthe 1 maart 2019 blz. 2](#)

⁷ idem

⁸ Toelichting BP Brandweerkazerne: 'de wettelijke aanrijtijd van 3 minuten (kan) niet meer worden gegarandeerd'

⁹ [GAE begroting 2019 blz. 18](#): schuld aannemer/DBFM contract.

¹⁰ Bron: Intervistas Beoordeling strategische verkenning en de besluitvorming in de Raden en Staten van de aandeelhouders.

¹¹ Bron: [Overeenkomst tot Koop en Verkoop van aandelen GAE, 2003 artikel 6](#).

- Met een 'groen vliegveld' blijven bereikbaarheid door de lucht en de vestigingsvoorwaarden voor bedrijven bestaan.

Gedetailleerde prognose aantal passagiers 2019

Londen:

Flybe naar Londen: 462 vliegbewegingen minder dan 2018¹². Dit leidt tot een afname van 19.400 passagiersbewegingen bij 60% bezetting en een afname van 22.638 bij 70% bezetting¹³

Gdansk:

Wizzair is gestopt. In 2018 waren er 48 vliegbewegingen en 7.344 passagiersbewegingen.¹⁴

Kopenhagen

Nordica naar Kopenhagen in 2018: 1126 vliegbewegingen en 47.292 passagiersbewegingen bij bezetting 60% en 39.410 bij bezetting 50%¹⁵

ALS naar Kopenhagen in 2019: 660 vliegbewegingen en 7.128 passagiersbewegingen bij een bezetting van 60% en 10.692 bij bezetting 90%¹⁶

Kanaaleilanden

In 2019 zijn er 18 vliegbewegingen en 1.260 passagiersbewegingen bij bezetting 100%.¹⁷

Mutaties lijndiensten:

Londen (Flybe)	- 19.000	- 22.638
Gdansk (Wizzair)	- 7.344	- 7.344
Kopenhagen (Nordica)	- 47.292	-39.410
Kopenhagen(ALS)	+ 7.128	+10.692
Kanaaleilanden (Blue Islands)	<u>+ 1.260</u>	<u>+ 1.260</u>
Totaal daling 2019	- 65.248	-57.440
Lijndienstpassagiers in 2018:		114.818
Realistische schatting lijndiensten 2019:		50.000 à 58.000

Charters

Aantal charterpassagiers 2018: 113.889

Transavia stopt met wintervluchten naar Canarische eilanden: 18 vluchten, 3000 passagier minder¹⁸

Schatting aantal charterpassagiers 2019: 111.000 à 114.000

Realistische schatting totaal aantal passagiers heel 2019:

laag: 161.000 (50.000 lijn +111.000 charter) daling van 30% t.o.v. 2018

hoog: 172.000 (58.000 lijn +114.000 charter) daling van 25% t.o.v. 2018

GAE zelf gaat uit van een krimp van 14%, alleen bij de lijndiensten. Het chartersegment zou volgens GAE groeien met 18%' blz. 8 [GAE begroting 2019](#).

De [CBS cijfers eerste 4 maanden 2019](#) laten een daling zien van zowel lijndiensten (26%) als charters (6%) Deze cijfers bevestigen de hierboven gespecificeerde daling voor heel 2019. Door aan- en afvoer van militairen in april is eenmalig het aantal passagiers hoger geweest. Het daling van het aantal passagiers zal eind dit jaar groter zijn omdat Transavia in de winter niet meer vliegt vanaf Eelde.

¹² aantal vliegbewegingen naar Londen in 2018: **1584**, in 2019: 1122. Minder vliegbewegingen Londen: 462

¹³ Bij een bezetting van 60%: $462 \times 70 \times 60\% = 19.400$. Flybe, toestel met 70 stoelen. **22.638** bij bezetting 70%

¹⁴ Bij een bezetting van 85%. $48 \times 180 \times 85\% = 7.344$. Wizzair vloog met een toestel met 180 stoelen

¹⁵ Bij een bezetting van 60%. $1126 \times 70 \times 60\% = 47.292$, toestel met 70 stoelen. **39.410** bij bezetting 50%

¹⁶ Bij een bezetting van 60%. $660 \times 18 \times 60\% = 7.128$, toestel met 18 stoelen. 10.692 bij bezetting 90%

¹⁷ Bij een bezetting van 100%. $18 \times 70 \times 100\% = 1.260$ Blue Islands vliegt met een toestel met 70 stoelen

¹⁸ Bij een bezetting van 90%. $18 \times 180 \times 90\% = 2.916$